

**PERBEDAAN PRAKTIK SAFETY DRIVING PADA PENGGUNA MOBIL
PRIBADI LAKI-LAKI DAN PEREMPUAN
(STUDI KASUS PADA KARYAWAN UDINUS)**

KAERINA VITAMAXZY

(Pembimbing : Eni Mahawati, SKM, M.Kes)

*Kesehatan Masyarakat - S1, FKes, Universitas Dian
Nuswantoro*

www.dinus.ac.id

Email : 411201301704@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Pada pengguna mobil di jalan raya khususnya di Indonesia telah banyak menimbulkan kontroversi, mulai dari kemacetan sampai kecelakaan lalu lintas. Safety Driving merupakan sebuah bentuk pola perilaku untuk berkendara yang nyaman dan aman, baik untuk diri sendiri maupun pengguna jalan yang lain (pengendara ataupun pejalan kaki). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbedaan safety driving laki-laki dan perempuan dalam mengemudi mobil pribadi di Semarang pada karyawan UDINUS.

Jenis penelitian ini kuantitatif dengan desain cross sectional. Data diolah dan dianalisa menggunakan uji statistik Mann-Whitney terhadap 44 sampel yang terdiri dari 22 karyawan laki-laki dan 22 karyawan perempuan.

Hasil penelitian menunjukkan mean rank praktik berkendara pada karyawan perempuan (23.41) lebih baik dari karyawan laki-laki (21.59). P value 0.638 yang berarti tidak ada perbedaan antara jenis kelamin dengan praktik safety driving.

Diharapkan kepada pengendara untuk menaati peraturan dan menerapkan praktik berkendara dengan benar agar tidak membahayakan keselamatan diri dan orang lain. Memperbanyak safety sign untuk dipasang pada area parkir juga perlu dilakukan.

Kata Kunci : Kata kunci : Safety driving, laki-laki, perempuan

**DIFFERENCES OF SAFETY DRIVING PRACTICES ON USERS OF
PERSONAL CARS MAN AND WOMEN
(CASE STUDY ON UDINUS EMPLOYEE)**

KAERINA VITAMAXZY

(Lecturer : Eni Mahawati, SKM, M.Kes)

*Bachelor of Public Health - S1, Faculty of Health Science,
DINUS University*

www.dinus.ac.id

Email : 411201301704@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

In car users on the road, especially in Indonesia has caused a lot of controversy, ranging from traffic jams to traffic accidents. Safety Driving is a form of behavioral pattern for comfortable and safe driving, both for yourself and other road users (rider or pedestrian). This study aims to analyze the differences in driving safety of men and women in driving private cars in Semarang on Udinus employees.

This research type is quantitative with cross sectional design. Data were processed and analyzed using Mann-Whitney statistical tests of 44 samples consisting of 22 male employees and 22 female employees.

The results showed mean rank practice of driving on female employees (23.41) better than male employees (21.59). P value 0.638 which means there is no difference between the sex with safety driving practice.

It is desirable for motorists to comply with regulations and implement driving practices properly in order not to endanger the safety of self and others. Increasing safety sign to be installed in the parking area also needs to be done

Keyword : Keywords : Safety driving, man and women